

## **E\_ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY:**

- a) informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště**

Výstavba bude probíhat na těchto pozemcích v KÚ Dejvice: 2813, 2811/1 – část, 4262 – část. Nakládka a vykládka vozidel bude probíhat z ulice Na Dionysce (č. parc. 4257).

- b) významné sítě technické infrastruktury**

V oblasti stavby se vyskytují stávající sítě technické infrastruktury a stavbou nebudou dotčeny.

- c) napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**

Napojení na vodu a na elektrickou energii bude zajištěno ze stávajícího objektu. Odpadní vody budou vypouštěny do vpusti ve dvorní části objektu.

- d) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště bude vymezeno tak, aby bylo zamezeno vstupu nepovolaným osobám.

- e) uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

V této chvíli nejsou žádné veřejné zájmy známy.

- f) řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Zařízení staveniště bude zřízeno ve dvorní části rekonstruovaného objektu (parc. č. 2813). Jako WC budou používány mobilní chemické záchody. Pro skladování stavebního materiálu bude využito ploch staveniště.

- g) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Vzhledem k charakteru stavebního záměru nebude žádné zařízení staveniště vyžadovat ohlášení.

- h) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Bezpečnost práce během provádění prací zajišťuje dodavatel stavby s oprávněnou osobou. Veškerá technická zařízení budou mít doložena potřebná povolení pro provoz v ČR. Všechny použité materiály, dílce i hmoty použité na stavbě budou mít osvědčení o hygienické nezávadnosti nebo o shodě.

- i) podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

Vlivy stavby, činnosti nebo technologie se posuzují pro období její přípravy, provádění a užívání, odstraňování, popřípadě i po jejím odstranění.

Emise

Znečišťování ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší

prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytu vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel. Tuto problematiku řeší zákon č. 218/1992, kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Vzhledem k požadované co nejkratší době výstavby, lze předpokládat, že znečištění ovzduší bude minimální.

#### *Prašnost*

V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

#### *Způsob naložení se stavebními odpady*

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 314/2006 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MŽP č. 185/2001 Sb., a č. 503/2004 Sb.

Způsob naložení s odpady, které při stavební akci vzniknou a během stavby, bude řešeno dodavatelem stavby a jejími smluvními odbornými partnery z hlediska odborné likvidace.

Odpad bude ukládán do přistavených kontejnerů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

#### *Hluk ze stavební činnosti*

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a době jejich realizace během pracovních dní do 7:00 do 18:00 lze předpokládat, že nebudou dosaženy limity hluku pro chráněné prostory.

### **j) orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce. Zahájení prací se předpokládá v 05/2010, dokončení v 07/2010.

V Praze 20. 1. 2010

vypracoval: Ing. arch. Leoš Zeman